

Quantitative Planungsmethoden An Containerterminals In Häfen - Rouven Schrep

[DOWNLOAD HERE](#)

Inhaltsverzeichnis Kurzfassung/Abstract 1 Diese Seminararbeit soll einen allgemeinen Überblick geben, was an Container- Terminals alles abläuft. Angefangen mit der historischen Entwicklung, weiter mit der Terminalstrukturierung und den technischen Hilfsmittel, bis hin zu den alltäglichen Abläufen Laden/Löschen eines Schiffes und dem Lagern der Container. Speziell geht diese Arbeit dann auf die Problematik der Umstapler an Container- Terminals ein. Was versteht man unter einem Umstapler Wo und warum entstehen diese Welche Probleme ergeben sich durch die Umstapler Und wie kann man dem Ganzen entgegenwirken, um diese unproduktiven Container, bzw. Fahraufträge zu minimieren Zuletzt werden noch verschiedene Planungsmethoden vorgestellt die an einem Container-Terminal Anwendung finden. Z.B. der Transport-Mode, die Loop- Steuerung oder auch die Leerfahrtoptimierung der Van Carrier. 1 Einleitung 3 1.1 Allgemeine Informationen 1.2 Kurzer geschichtlicher Hintergrund 2 Das Container-Terminal 5 2.1 Struktur und Bereiche 2.1.1 Lageplan am Beispiel Burchardkai (HHLA) 2.1.2 Erklärung der verschiedenen Hafenbereiche 2.2 Technische Hilfsmittel 2.2.1 Van Carrier 2.2.2 Die Brücke 2.2.3 Rahmenstapler / Reachstacker 2.3 Abläufe auf einem CT 2.3.1 Planung und Abläufe beim Laden und Löschen 2.3.1.1 Planung des Lösungsvorgangs 9 2.3.1.2 Laden eines Schiffes 10 2.3.2 Lagern 2.3.3 Umstauer 3 Lagerstrukturierung 13 3.1 Lageraufbau 3.2 Problematik des Umstaplers 3.2.1 Begriffserklärung 3.2.2 Wie, Wann, Warum entstehen Umstapler 3.2.3 Welche Probleme entstehen durch Umstapler 3.2.4 Minimierung / Vermeidung von Umstaplern 4 Quantitative Planungsmethoden 21 4.1 Transport-Mode Planung 4.2 Aufnahme eines Containers in das System und Verfahren zur Ermittlung des optimalen Stellplatzes 4.3 Planung von Fahraufträgen und Stellplätzen für Umstapler 4.4 Loop-Steuerung 4.5 Leerfahrtoptimierung bei der Yard Bereinigung 4.5.1 Verfahren des besten Nachfolgers 4.5.2 Spaltensummenverfahren 4.5.3 Begrenzte Enumeration 5 Umstapler in anderen logistischen Planungsproblemen 5.1 Hochregallager in Blocklagertechnik 5.2 FIFO-Lager 6 Fazit / Ausblick

Studienarbeit aus dem Jahr 2004 im Fachbereich Wirtschaft - Beschaffung, Produktion, Logistik, Note:

1,0, Universität Karlsruhe (TH) (Institut für Fertigungstechnik und Logistiksysteme), Sprache: Deutsch. Author: Schrep, Rouven Publisher: GRIN Verlag Illustration: N Language: GER Title: Quantitative Planungsmethoden an Containerterminals in Häfen Pages: 00037 (Encrypted PDF) On Sale: 2004-01-01 SKU-13/ISBN: 9783638292160 Category: Business & Economics : General

[DOWNLOAD HERE](#)

Similar manuals:

[Rothenburg Upon The River Tauber Middle Frankonia Bavaria Germany Business Sign Restaurant Altes Bruhaus](#)

[BRD Germany Bavaria Upper Bavaria Capitol Of Bavaria Odeons Square Hall Of Generals With Lion And The Theatiner Church Towers Of Theatiner Church](#)

[Munich, DEU, 20. May 2005 - Donnersberger Bridge In Munich, On Right Hand Side Is The General Customs Office Visible.](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Businesspeople And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Ukraine Kiev Place Of Independence Northern Part With Historical Buildings In Sowjet Realism Architecture With Glasdome Of Shopping Center Globus I Businesspeople Tourists Visitors Blue Sky 2004](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand Near Eremitage](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand And The Building Of General Staff And The](#)

[White Nights, GUS Russia St Petersburg 300 Years Old Venice Of The North At The Royal Field Memorial For Generalism Alexander Suworow](#)

[Crosswalk With Yellow Car-stop Button And A Businessman Crossing. Paarl - South-Africa](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Symbolic Business People Under Loupe](#)

[Accumulation Of Inflatable Multicolored Swimming Tires In Business For Beach Accessories.](#)

[Morning Mood In The Brussels City Center To The St. Michels St. Michiels Cathedral. Illuminated Business In A Wilhelminian Style Building Before Cathedral In The Blue Morning Light.](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)