

Die Marktsituation In Indien Für Die Deutsche Automobilindustrie - Chanthuru Vairavanathan

[DOWNLOAD HERE](#)

In Zeiten stagnierender Absatzsätze an Fahrzeugen in den etablierten Märkten West-Europas, Nordamerikas und Japans, genießen die Emerging Markets¹ besondere Aufmerksamkeit von deutschen Fahrzeugproduzenten und Automobilzulieferern gleichermaßen. Indien ist einer dieser Wachstumsmärkte. Mit einem realen Netto-Wirtschaftswachstum von durchschnittlich 6,2 Prozent im Zeitraum 1993/94 - 2003/04, das auch von der Asienkrise nur unwesentlich beeinflusst wurde und einer Steigerung des realen Bruttoinlandsprodukts² (BIP) von durchschnittlich 8,3 Prozent in den Wirtschaftsjahren 2004 bis 2008, gehört Indien zu den größten Wachstumsmärkten der Welt³. Gedämpft durch die weltweit anhaltende Finanzkrise, erwartet die Regierung Indiens für das Finanzjahr 2009/10 (1.4. bis 31.3.) einen Anstieg beim Bruttoinlandsprodukt von etwa 7,5%. Internationaler Währungsfonds (IWF) hingegen geht von einem Wachstum von höchstens 6,4 Prozent aus⁴. Indien ist bereits heute mit ca. 120-150 Mio. kaufkräftigen Einwohnern⁵ ein Absatzmarkt, der zunehmend in den Fokus von Unternehmen rückt, die ihre Wettbewerbspositionen ausbauen wollen. Allerdings ist der Sub-Kontinent auch ein Markt, der durch seine enorme Komplexität gekennzeichnet ist. Hier gibt es nicht nur eine unüberschaubare Zahl an Völkern, Sprachen und Religionen, sondern auch eine mehrere tausend Jahre alte, heute noch bedeutsame, kulturelle und gesellschaftliche Geschichte, die Indien weltweit einzigartig macht. [...] Im weiteren Verlauf dieser Arbeit, werden die Begriffe Emerging Market und Wachstumsmärkte synonym verwendet² beschreibt die Größe einer Volkswirtschaft in einem Jahr. Es ist definiert als der Geldwert aller im Inland an Haushalte verkauften Güter und erbrachten Dienstleistungen. Um das BIP unabhängig von den Veränderungen der Preise betrachten zu können, verwendet man das reale BIP, in dem alle Güter und Dienstleistungen zu Marktpreisen eines Basisjahres bewertet werden (BIP zu konstanten Preisen).³ Vgl. Wamser, J. , 2005, S.14 Vgl. Bundesministerium der Finanzen, Monatsbericht des BMW November 2009, bundesfinanzministerium.de/DE/BMF__Startseite/Aktuelles/Monatsbericht__des__BMF/2009/11/inhalt/M

onatsbericht-November-2009,=publicationFile.pdf5 Vgl. Wamser, J., Indien- Standort fÃ¼r deutsche Firmen? Die Vorteile,

experto.de/business/business-in-indien/indien-oe-standort-f-r-deutsche-firmen.htmlAuthor:

Vairavanathan, Chanthuru Publisher: GRIN Verlag Illustration: N Language: GER Title: Die Marktsituation in Indien fÃ¼r die deutsche Automobilindustrie Pages: 00063 (Encrypted PDF) On Sale: 2010-01-01

SKU-13/ISBN: 9783640786640 Category: Business & Economics : Management - General

[DOWNLOAD HERE](#)

Similar manuals:

[Rothenburg Upon The River Tauber Middle Frankonia Bavaria Germany Business Sign Restaurant Altes Bruhaus](#)

[BRD Germany Bavaria Upper Bavaria Capitol Of Bavaria Odeons Square Hall Of Generals With Lion And The Theatiner Church Towers Of Theatiner Church](#)

[Munich, DEU, 20. May 2005 - Donnersberger Bridge In Munich, On Right Hand Side Is The General Customs Office Visible.](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Businesspeople And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Ukraine Kiev Place Of Independence Northern Part With Historical Buildings In Sowjet Realism Architecture With Glasdome Of Shopping Center Globus I Businesspeople Tourists Visitors Blue Sky 2004](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand Near Eremitage](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand And The Building Of General Staff And The](#)

[White Nights, GUS Russia St Petersburg 300 Years Old Venice Of The North At The Royal Field Memorial For Generalism Alexander Suworow](#)

[Crosswalk With Yellow Car-stop Button And A Businessman Crossing. Paarl - South-Africa](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Symbolic Business People Under Loupe](#)

[Accumulation Of Inflatable Multicolored Swimming Tires In Business For Beach Accessories.](#)

[Morning Mood In The Brussels City Center To The St. Michels St. Michiels Cathedral. Illuminated Business In A Wilhelminian Style Building Before Cathedral In The Blue Morning Light.](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)