

Open-source Enterprise Service Bus Lösungen Im Vergleich - Ulrich Biberger

[DOWNLOAD HERE](#)

Applikationen miteinander zu verbinden ist eine der größten Herausforderungen heutiger Enterprise Netzwerke. Seit Jahren ausgereifte und stabile Systeme sollen und können nicht einfach durch moderne Varianten ersetzt werden nicht zuletzt wären die Kosten hierfür einfach zu groß. Stattdessen müssen sie auf geeignete Art und Weise in das Unternehmensnetzwerk integriert und mit anderen Applikationen verknüpft werden. Neben der grundsätzlichen Integrationsproblematik spielt auch Flexibilität eine große Rolle. Aufgabe der IT ist es, Geschäftsprozesse zu unterstützen. Daher muss sie sich auch fortwährend an diesen Prozessen ausrichten. Im Zeitalter der Globalisierung ändern sich Prozesse aber sehr schnell, um das Unternehmen laufend an neue Marktsituationen anzupassen. Die IT steht vor der Herausforderung, hier Schritt zu halten und Anwendungssysteme schnell und flexibel miteinander zu verknüpfen. Punkt-zu-Punkt Verknüpfungen, also Infrastrukturen, in denen jedes System mit jedem anderen vernetzt wird, sind hier offensichtlich nicht geeignet. Die schiere Menge an individuell zu erstellenden Kopplungen ist schlicht zu groß. Es bedarf Integrationslösungen, die Dienstanbieter und Dienstnutzer einerseits entkoppeln, andererseits aber die Kommunikation zwischen ihnen sicherstellen. Und genau dies ist Aufgabe des Enterprise Service Bus. Mit der Geburt und Verbreitung des Begriffes gingen Hersteller dazu über, ihre bereits bestehenden Produkte etwas zu modifizieren und in Enterprise Service Bus Lösungen umzubenennen. Daneben entstanden neue Produkte, unter anderem auch auf Open-Source basierend, die speziell auf das Konzept eines Integrationsbusses hin entwickelt wurden. Gerade Open-Source-Lösungen stellen eine interessante Alternative zu kommerziellen Produkten dar. Sie setzen auf Offenheit, Standards und auf Unterstützung mit Community-Gedanken. Die Idee, ein Produkt frei verfügbar anzubieten, um in den späteren Phasen über Support und Beratung Einnahmen zu erzielen, führt zu einer großen Zahl an Anwendern. Deren Erfahrungen werden offen kommuniziert und fließen in neue Produktreleases ein. Im Rahmen der Arbeit werden verschiedene Open-Source Enterprise Service Bus Systeme

beleuchtet und untersucht, inwieweit diese den Erwartungen einer umfassenden Integrationslösung entsprechen. Dabei werden auch Themen wie Betrieb, Überwachung und Dokumentation beleuchtet, um abschließend eine Bewertung zur Praxistauglichkeit zu formulieren. Projektarbeit aus dem Jahr 2009 im Fachbereich Wirtschaft - Sonstiges, Note: 1.0, Universität Duisburg-Essen, Veranstaltung: Enterprise Application Integration. Author: Biberger, Ulrich Publisher: GRIN Verlag Illustration: N Language: GER Title: Open-Source Enterprise Service Bus Lösungen im Vergleich Pages: 00066 (Encrypted PDF) On Sale: 2009-01-01 SKU-13/ISBN: 9783640371815 Category: Business & Economics : General

[DOWNLOAD HERE](#)

Similar manuals:

[Rothenburg Upon The River Tauber Middle Frankonia Bavaria Germany Business Sign Restaurant Altes Bruhaus](#)

[BRD Germany Bavaria Upper Bavaria Capitol Of Bavaria Odeons Square Hall Of Generals With Lion And The Theatiner Church Towers Of Theatiner Church](#)

[Munich, DEU, 20. May 2005 - Donnersberger Bridge In Munich, On Right Hand Side Is The General Customs Office Visible.](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Businesspeople And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Ukraine Kiev Place Of Independence Northern Part With Historical Buildings In Sowjet Realism Architecture With Glasdome Of Shopping Center Globus I Businesspeople Tourists Visitors Blue Sky 2004](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columnne Built In 1834 Near Eremit](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand Near Eremitage](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Big Square With Alexander Column Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand And The Building Of General Staff And The](#)

[White Nights, GUS Russia St Petersburg 300 Years Old Venice Of The North At The Royal Field Memorial For Generalism Alexander Suworow](#)

[Crosswalk With Yellow Car-stop Button And A Businessman Crossing. Paarl - South-Africa](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Symbolic Business People Under Loupe](#)

[Accumulation Of Inflatable Multicolored Swimming Tires In Business For Beach Accessories.](#)

[Morning Mood In The Brussels City Center To The St. Michels St. Michiels Cathedral. Illuminated Business In A Wilhelminian Style Building Before Cathedral In The Blue Morning Light.](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)