

Entwicklung Modularer Führerpulte für Triebfahrzeuge Des Regionalen Schienenverkehrs - , Birgit Liesemeier

[DOWNLOAD HERE](#)

Schienenfahrzeuge weisen eine durchschnittliche Lebensdauer und Einsatzzeiten von ca. 30 Jahren auf. Dies übersteigt die Lebensdauer von normalen Investitionsgütern bei weitem, da in die Schienenfahrzeuge ein Instandhaltungs- und Modernisierungsaufwand investiert wird, der den Neuwert z.T. erheblich übertrifft. Besondere Anforderungen werden an die Konstruktion modularer Baugruppen gestellt, die einen schnellen Aus- und Einbau bei fehlerhaften oder veralteten Modulen erlauben sollten. Eine dieser Baugruppen verkörpert das Führerpult von Triebfahrzeugen. Weiterhin werden im Regionalverkehr in der Regel bespannte Wendezüge eingesetzt, die sowohl auf der Lok als auch auf dem Steuerwagen Platz haben, von denen der Triebfahrzeugführer (Tf) bzw. Lokführer in wechselnder Abfolge den Zug steuern. Insofern war ein Führerpult mit einheitlich gestaltetem zentralen Bedien- und Überwachungs-Modul unabhängig vom Fahrzeugtyp zu entwickeln. Seitens des Herstellers von Führerpulten und der Deutschen Bahn (DB) bestand ein Ziel darin, ein Führerpult auf den Markt zu bringen, die auch zum Nachrüsten schon im Einsatz befindliche Triebfahrzeuge geeignet sind. Eine derartige Aufgabe wurde im Rahmen des Programms zur Förderung von 'Produkt- und Verfahrenstechnologien' des Ministeriums für Wirtschaft des Landes Brandenburg (Förderkennzeichen 39341400 F) im Auftrag des Schaltgerätekombinates SGW Werder GmbH bearbeitet. Eine wesentliche Voraussetzung für die Entwicklung modularer Führerpulte ist die Kenntnis der Art und Weise des Betriebes von Triebfahrzeugen, der Strategien zur Gewährleistung der Verkehrs- und Arbeitssicherheit im Regionalverkehr sowie Mittel und Methoden der Bedienung der Triebfahrzeuge im Wendezugbetrieb. Die geschilderte Ausgangssituation und die darin enthaltene globale Aufgabenstellung führten deshalb zunächst zur Analyse der Betreiber-, Bedien- und Sicherheitsvorschriften der Deutschen Bahn im Regionalverkehr. Auf dieser Grundlage wurde eine Feldstudie (Begleitung von Triebfahrzeugführern während der Dienstfahrt) zur Analyse der Schnittstelle Mensch - Fahrzeug im Hinblick auf die Arbeitsaufgabe des Tf, seiner Belastung und

Beanspruchung, der Gestaltung des Arbeitsplatzes 'FÄfÄ¼hrerpult' und der Umgebungsbedingungen vorbereitet und durchgefÄfÄ¼hrt. Anhand einer kritischen Wertung der Ergebnisse waren Maßnahmen zur Planung eines modularen FÄfÄ¼hrerpultes abzuleiten. Author: Rentzsch, Manfred Author: Liesemeier, Birgit Author: Messerschmidt, Wolfgang Publisher: GRIN Verlag Illustration: N Language: GER Title: Entwicklung modularer FÄfÄ¼hrerpulte fÄ¼r Triebfahrzeuge des regionalen Schienenverkehrs Pages: 00013 (Encrypted PDF) On Sale: 2010-01-01 SKU-13/ISBN: 9783640711185 Category: Business & Economics : General

[DOWNLOAD HERE](#)

Similar manuals:

[Rothenburg Upon The River Tauber Middle Frankonia Bavaria Germany Business Sign Restaurant Altes Bruhaus](#)

[BRD Germany Bavaria Upper Bavaria Capitol Of Bavaria Odeons Square Hall Of Generals With Lion And The Theatiner Church Towers Of Theatiner Church](#)

[Munich, DEU, 20. May 2005 - Donnersberger Bridge In Munich, On Right Hand Side Is The General Customs Office Visible.](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Rich Businessmen](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Symbolic For Business Men](#)

[Businesspeople And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Symbolic For Right Way In Business](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Businessman And Money](#)

[Symbolic For Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Businessmen And Money](#)

[Ukraine Kiev Place Of Independence Northern Part With Historical Buildings In Sowjet Realism Architecture With Glasdome Of Shopping Center Globus I Businesspeople Tourists Visitors Blue Sky 2004](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 Near Eremit](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 Near Eremit](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The General Staff Building To The Big Square](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Victory Coach On The Gate Of The](#)

[General Staff Building To The Big Square](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand N](#)

[GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Gate From General Staff Building To The Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand Near Eremitage](#)

[White Nights, GUS Russia St. Petersburg 300 Years Old Venice Of The North Big Square With Alexander Columne Built In 1834 By Architect Auguste Montferrand And The Building Of General Staff And The](#)

[White Nights, GUS Russia St Petersburg 300 Years Old Venice Of The North At The Royal Field Memorial For Generalism Alexander Suworow](#)

[Crosswalk With Yellow Car-stop Button And A Businessman Crossing. Paarl - South-Africa](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businessmann Standing In A Papership Made Of Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Businesspeople Looking Through A Loupe On A Papership Made Of Euro Banknote](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Business People Looking Through A Loupe](#)

[Symbolic Business People Under Loupe](#)

[Accumulation Of Inflatable Multicolored Swimming Tires In Business For Beach Accessories.](#)

[Morning Mood In The Brussels City Center To The St. Michels St. Michiels Cathedral. Illuminated Business In A Wilhelminian Style Building Before Cathedral In The Blue Morning Light.](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)

[Business Manager With No Money In His Pocket Is Totally Washed Out](#)